

## EN45545-2: 2013 forenklet beskrivelse av Hazard Levels

EN 45545-2: 2013 definerer et klassifiseringssystem som angir krav til brann oppførsel av materialer og produkter som brukes i togene. Tabellen nedenfor viser «Hazard Levels HL» som gjelder for ulike applikasjoner. HL er brukt som en beskrivelse på hva våre slanger oppfyller:

Operation category	Design category			
	N: Standard vehicles	A: Vehicles forming part of an automatic train having no emergency trained staff on board	D: Double decked vehicle	S: Sleeping and couchette vehicles
1	HL1	HL1	HL1	HL2
2	HL2	HL2	HL2	HL2
3	HL2	HL2	HL2	HL3
4	HL3	HL3	HL3	HL3

Definisjon av operation categoryi (forenklet):

Tog som går i tunneler:

- 1 - kortere enn 1km
- 2 - kortere enn 5km
- 3 - lengre enn 5km
- 4 - Togene som vanligvis går i tunneler

Slangene vi har fra Reiku som oppfyller EN45545-2:2013 har følgende følgende HL klassifisering:

Reiku PARBB, HL3 R22 / 23 innvendig

Reiku PPRBB, HL3 R22 / 23 innvendig

UL94-V0

Brann stopper etter 10 sec, sikkerhets standard for antenlighet av plastmaterialer